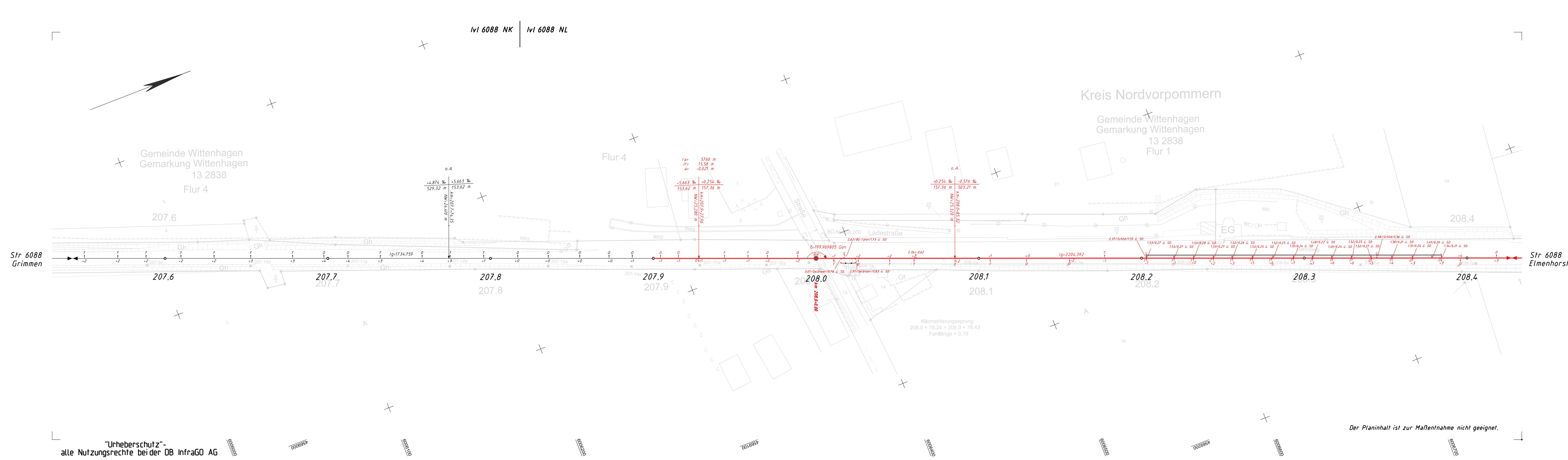




Gleisänderung	Höhenlage	[cm]:	↑ = Heben
			↓ = Senken
	Seitenlage	[cm]:	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Kilometrierungsangaben beziehen sich auf Str. 6088

Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist- Lage / ~~bisherige Soll- Lage~~

Längen und Neigungen der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachsen.

Abstände beziehen sich auf die nicht überhöhten Gleisachsen.

Gleisgeometrische Prüfung

Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß HB 88301:

Die Freigabe wird ☒ erteilt. ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☐ ja ☒ nein

Prüfbericht-Nr.: 2024/ 431 /Ev

Prüfvertrags-Nr.: Andrea Evers

Organisationseinheit: I.IA-O-I (32)

Berlin, 17.12.2024

Ort, Datum Unterschrift

Geschwindigkeiten: Grundlage VzG Jfpl 2024 gültig ab 10.12.2023

Strecke, Gleis	von (km)	bis (km)	Hg (km/h)	Ve (km/h)	Vmax (km/h)	zul v (km/h)
Gleisverbindung						
Str 6088	176,5	219,6	100			100
Str 6088	207,6	212,0		120		

			Fahrdynamische Prüfung Prüf.-Nr. I6088/207.6-212.0			gez. Canter	27.11.24
(Id.Nr., Bearb., Datum)			Art der Änderung			Prüfer	Datum
DB InfraGO Region Ost Instandhaltung LIA-O-I 32			Ivgw 6088				
Datum: 08.2023 Name: Schwieritz			Trassierungsentwurf				
Bearb.: 08.2023			Strecke 6088: Berlin-Gesundbrunnen - Neubrandenburg - Stralsund km 207.530...208.430				
Gepr.:			HP Awanst Wittenhagen				
			GE Wittenhagen-Elmenhorst km 207.865-211.650				
			GE Elmenhorst Gleis 2				
			WE Elmenhorst Weiche 6				
Maßstab: 1:1000			Koordinatensystem: DB-REF2016		Höhensystem: DB-REF2016		Blatt 1 5 Bl.

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte beider DB InfraGO AG

Der Planinhalt ist zur Maßentnahme nicht geeignet.